



Toulouse, le 19 janvier 2011

A l'attention de  
Mme Croquette  
et M. Fabre  
Copie : M. Cohen

**Objet : Suite à la réunion du 10 décembre 2010 - Boulevard Urbain Nord**

Madame, Monsieur,

L'association Vivre à Paléficat tient tout d'abord à vous remercier pour l'opportunité qui lui a été donnée, au cours de la réunion du 10 décembre dernier, de prendre connaissance de l'état d'avancement du projet de Boulevard Urbain Nord et de formuler ses avis et propositions concernant ce projet. Nous souhaitons que la volonté d'ouverture et de transparence qui a présidé à cette réunion se maintienne au cours des étapes futures de la concertation, à laquelle nous sommes prêts à participer activement.

Nous avons bien reçu les documents présentés et nous vous en remercions également. Afin d'en faciliter l'accès pour les habitants du quartier de Paléficat que nous représentons, nous les avons publiés sur notre site [www.paleficat.org](http://www.paleficat.org).

Dans l'attente du compte rendu que vous allez diffuser, il nous semble important de revenir sur un certain nombre de points clef abordés au cours de la réunion.

**1. La vocation générale du projet**

Le BUN est présenté comme l'épine dorsale d'un projet d'urbanisation global du secteur Nord-Est de Toulouse, mettant en priorité les transports en commun et les modes doux de déplacement, ce dont nous nous félicitons. Nous avons bien noté qu'il est conçu pour répondre aux besoins des futurs habitants du secteur, prévus à l'horizon 2020, et n'a pas comme vocation première de faciliter l'accès routier à Toulouse pour les voitures individuelles en provenance des communes du secteur Nord-Est.

**2. Les éléments à discuter**

Ils sont au nombre de trois:

**1. La priorité transport en commun**

Vivre à Paléficat est fortement en faveur des transports en commun plutôt que de la voiture individuelle (les parkings de Borderouge et le périphérique étant totalement saturés dès à présent). Il convient donc de mettre la priorité sur la réalisation

de l'infrastructure de transport en commun en site propre accompagnée de pistes cyclables, afin que l'offre de transport, qui devra être à haute performance, soit très incitative par rapport à l'utilisation de la voiture.

## 2. L'échangeur BUN-périphérique

Si le BUN est prévu essentiellement pour les déplacements des futurs habitants du quartier (6000 logements à l'horizon 2020), réaliser une connection avec le périphérique dès 2015 en l'absence d'offre de transport en commun va conduire inévitablement à des habitudes d'utilisation de la voiture qui seront très difficiles à changer par la suite. Il serait beaucoup plus cohérent que l'échangeur avec le périphérique ne soit ouvert qu'au moment où il sera vraiment nécessaire, c'est à dire lorsque les nouveaux habitants seront effectivement installés.

## 3. Les tracés

Les options de tracé pour la traversée du quartier de Paléficat doivent être étudiées soigneusement pour minimiser l'impact sur les habitations existantes: le tracé montré en séance semble impacter inutilement des maisons alors que d'autres tracés devraient pouvoir être proposés.

## **3. Le calendrier du projet et la suite de la concertation**

Pour être plus efficace dans la préparation de la concertation et la consultation des habitants, nous souhaitons disposer d'un calendrier précis des étapes de la concertation.

Nous vous prions de recevoir, Madame, Monsieur, nos respectueuses salutations.

Le Conseil d'Administration de l'association Vivre à Paléficat

**Présidente** : Mme Pascale Noirot 37, chemin de Virebent 31200 Toulouse Tel : 05 34 25 08 98